



Centro Addestramento n. IT.ATO.0019

Via Pionieri e Aviatori d'Italia

c/o Aeroporto Cristoforo Colombo – 16154 GENOVA

Tel. 010 6512728 – Fax. 010 6016772

www.aecgenova.it

CONSEGUIMENTO

LICENZA DI PILOTA PRIVATO DI VELIVOLO

[PPL (A)]

INFORMAZIONI GENERALI

(prezzi aggiornati Ottobre 2016)

L'età minima necessaria per richiedere l'accertamento all'idoneità psico-fisica e per potersi Iscrivere ad un corso per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato di Velivolo è di 16 anni; per poter sostenere l'esame occorre aver compiuto i 17 anni

I primi passi.....

Il primo passo, in attesa di espletare gli ulteriori atti richiesti, consiste nell'effettuazione della visita medica per l'accertamento dell'idoneità psico-fisica presso i seguenti istituti o esaminatori Aeromedici:

- A) Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare "A.MOSSO" - Viale dell'Aviazione 1/B MILANO**
Ufficio Prenotazioni Visite mediche tel. 02 73903701/02/03/04 dal Lunedì al Venerdì entro le ore 12.30 (All'atto della prenotazione, specificare che occorre una visita per Conseguimento Licenza PPL quindi, una visita di seconda classe).

Chi effettua per la prima volta la visita medica c/o l'I.M.L. deve presentare:

- Bonifico (chiedere estremi ed importi all'IML); è possibile effettuare il pagamento direttamente presso l'IML.
- Lettera di presentazione rilasciata dal Centro Addestramento e vistata dall' Ufficio Brevetti di Genova.
- N. 2 fotografie formato tessera.

Per le visite successive dovrà essere effettuato esclusivamente il pagamento.

- B) Istituto S.A.S.N. Via Cantore, 3 GENOVA**

Ufficio prenotazioni visite mediche : Tel. 06 59948794 oppure 06 59948813

Presso la S.A.S.N. non è possibile effettuare la visita di prima classe (conseguimento CPL).

All'atto della prenotazione c/o il suddetto Centro verranno comunicati telefonicamente gli estremi per effettuare il versamento e verrà richiesto un fax di conferma della prenotazione stessa al numero Fax 010 25153200.

C/o tale Ist.to non sono richiesti né la lettera di presentazione né le fotografie.

C) Esaminatore Aeromedico (AME) Dott. Lombardo Alberto – Via G.B. Custo, 18 Genova

Per prenotare la visita: cell. 347 5467153 tel.010 311769

Costo della visita € 80,00

Per l'effettuazione della visita medica presso lo studio del Dott. Lombardo sono necessari i seguenti esami:

- Elettrocardiogramma a riposo
- Audiometria
- Esame urine standard

L'A.S.D. Aero Club di Genova ha attivato una convenzione per l'effettuazione dei suddetti esami presso l'istituto "Il Baluardo Spa". Per prenotazioni o informazioni telefonare allo 010 2471034.

Le cifre indicative (offerta del 10/04/2013) sono:

- Audiometria € 16,00
- E.C.G. di base € 18,00
- Esame urine € 3,50

Conseguita l'idoneità alla visita medica occorre recarsi presso la Segreteria del Centro Addestramento per l'espletamento delle seguenti formalità:

1. A cura della Segreteria:

- Compilazione della domanda di iscrizione e rilascio tessera sociale

Se l'aspirante Socio è minorenne, la domanda andrà firmata da un esercente la patria potestà

Documenti da allegare alla domanda:

- Documento identità in corso di validità e codice fiscale
- Due fotografie formato tessera

2. A cura dell'aspirante Allievo Pilota:

- Compilazione di un apposito modulo di iscrizione al Corso di Addestramento al Pilotaggio da ritirarsi presso la Segreteria e riconsegnare debitamente compilato e firmato.

Fino al compimento della maggiore età occorre presentare una dichiarazione di consenso firmata da entrambi i genitori e corredata dalle relative copie dei documenti di identità

Durata visita medica (normativa europea)

Tipo visita durata:

Visita 1° classe (Licenza CPL):

- Fino a 40 anni: 12 mesi
- Oltre i 40 anni: 6 mesi

Visita 2° classe (Licenza PPL):

- Fino a 30 anni: 60 mesi
- Da 30 a 50 anni: 24 mesi
- Da oltre 50 a 65 anni: 12 mesi
- Oltre 65 anni: 6 mesi

Quote iscrizione Allievo Pilota

Dopo aver ottenuto l'idoneità alla visita medica l'aspirante Allievo Pilota dovrà integrare l'iscrizione presso l'A.S.D. Aero Club di Genova:

Quota ammissione (solo prima iscrizione): € 250,00

I Giovani di età compresa fra i 15 e i 29 anni in possesso della "Green Card" (ottenibile gratuitamente, dietro presentazione di un documento d'identità, presso l'Informagiovani di Palazzo Ducale – P.zza Matteotti, 24 (GE), tel.: 800085324, email: informagiovani@comune.genova.it) avranno diritto ad uno sconto di € 50,00 sulla quota di ammissione

Quota annuale Allievo Pilota:

- Allievi Piloti di età superiore a 21 anni: € 780,00
- Allievi Piloti di età inferiore/pari a 21 anni: € 540,00

La quota annuale di associazione si paga per intero fino al 30 giugno dell'anno in corso, mentre per i nuovi Soci iscritti dopo tale data si calcola il rateo per ogni mese restante (compreso quello di iscrizione) alla fine dell'anno.

La durata e il costo del corso teorico/pratico

CORSO PRATICO: La durata minima del corso pratico varia da sei mesi a un anno; con variazioni in funzione dell'attitudine e dell'assiduità dell'Allievo all'attività di volo.

Dopo un periodo di addestramento basico della durata di almeno **12 ore di volo (Fase 1) e a seguito di un esame teorico/pratico interno alla Scuola**, e comunque a discrezione dell'Istruttore, viene effettuato un primo volo da pilota solista (un circuito della durata di alcuni minuti).

Alla conclusione di quanto sopra verrà rilasciato, dalla Segreteria del Centro di Addestramento ATO, l'Attestato di Allievo Pilota.

Tale Certificazione ha delle limitazioni rispetto alla Licenza finale poiché autorizza a svolgere, di giorno e solo a bordo, attività addestrativa secondo le regole del Volo a Vista (VFR) a contatto visivo con il suolo ed entro 100 Km dal campo, sotto la sorveglianza e previa autorizzazione di un Istruttore di Volo del Centro di Addestramento

L'Attestato ha una validità di 2 anni allo scadere dei quali, se nel frattempo non è stata conseguita la Licenza finale, sarà necessario effettuare il rinnovo.

L'addestramento successivo alla Fase 1 prevede: simulati, emergenze, assetti inusuali, tecniche di pilotaggio avanzate, voli di navigazione fino al completamento del programma previsto dalla normativa.

La normativa dell'Ente Nazionale Aviazione Civile richiede, per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato, un minimo di 45 ore di volo di cui almeno 25 ore a doppio comando con Istruttore e almeno 10 ore da solo-pilota.

Il costo per un ora di volo scuola (comprensivo della tariffa Istruttore, carburante, tasse, ecc.) può variare da € 237.00 (Piper PA28-161) a € 270.00 (Piper PA28-181) a seconda dell'aeromobile utilizzato.

NOTA: un massimo di 10 ore possono essere accreditate se titolari di licenze elicottero/aliante/motoaliante

CORSO TEORICO:

Ogni anno viene organizzato almeno un corso teorico della durata di circa 6 mesi con frequenza bisettimanale secondo tale orario: dalle ore 19.30 alle ore 22.00/22.30. La normativa prevede l'obbligo del 75% di presenza per ogni materia.

Le materie su cui verte il Corso sono le seguenti:

Regolamentazione Aeronautica – Conoscenze generali sugli aa/mm – Prestazioni di volo e pianificazione – Meteorologia – Prestazioni umane e limiti – Navigazione – Procedure operative – Principi del volo e Comunicazioni.

Costo del Corso Teorico: € 1.367,00.

Il costo del Corso comprende:

- Kit Allievo Pilota
- Cartella addestramento (Folder)
- Libretto addestramento
- Libri di testo e tutti gli ausili didattici necessari.

Il Corso Teorico non deve necessariamente risultare contemporaneo al Corso Pratico, in quanto ogni lezione di volo comprende un'ampia parte di spiegazioni da parte dell'Istruttore di Volo. Può quindi essere svolto in tempi diversi e/o successivi, senza pregiudicare la preparazione finale.

Fanno parte integrante del corso i quiz di fine materia e i preesami, tenuti dagli Istruttori e dai Docenti Teorici (GI), allo scopo di valutare il grado di preparazione degli Allievi e di organizzare, in caso di carenze, eventuali lezioni di approfondimento, senza aumento dei costi.

Per ottenere la dichiarazione di idoneità del Direttore del Centro di Addestramento (H.T.) ed essere ammessi all'esame teorico è necessario superare un preesame di tutte le materie..

Esame teorico-pratico

Il Centro Addestramento presenta agli esami i candidati che hanno superato con esito positivo il preesame teorico e/o pratico interno e che vengono ritenuti idonei a sostenere le prove per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato.

L'esame teorico verte sulle materie del corso, si tratta di domande (quiz) a risposta multipla; per ottenere l'idoneità l'allievo dovrà raggiungere il 75% in ogni materia. **L'idoneità deve essere conseguita in tutte le Sezioni.** Si può essere rimandati anche di più materie che andranno riparate entro 12 mesi dalla data dell'esame.

La prova pratica deve essere ultimata entro 6 mesi dal completamento dell'istruzione di volo ed essere effettuata entro 24 mesi dal superamento dell'esame teorico

Il programma dell'esame pratico è suddiviso in sezioni da 1 a 5 come segue:

- Sez.1 – Operazioni prevolo e partenza
- Sez.2 - Manovre basiche di volo
- Sez.3 - Procedure in rotta (*)
- Sez.4 - Procedure di arrivo ed atterraggio
- Sez.5 – Procedure anormali e di emergenza

(*) La prova di navigazione deve durare almeno 60 minuti.

Nel caso in cui si venisse rimandati, la prova pratica può essere ripetuta senza limitazioni ma tutte le sezioni dovranno comunque essere concluse entro 6 mesi

Le tasse ENAC di ammissione agli esami sono:

- **Esame teorico:** € 96,00 (per ogni giornata di esame)
- **Esame pratico:** € 250,00 (per ogni giornata di esame) + 2 ore di volo esame alla tariffa scuola in vigore (come da listino) + Diarie Ispettore ENAC (variabili) da suddividere tra gli allievi esaminandi

Il costo minimo previsto per concludere la parte teorico/pratica (costo Corso Teorico + attività minima ministeriale di 45 ore di addestramento di volo) relativa al conseguimento della Licenza PPL è pari a circa 12.000,00 Euro. Poiché la tempistica finale dipende in buona parte dall'attitudine e dall'assiduità con cui l'Allievo partecipa alle lezioni teorico/pratiche, si potrà riscontrare una discordanza rispetto a quanto sopra dichiarato.

L'ammontare della spesa può essere comunque scaglionato nel corso del periodo di addestramento; la Segreteria assegna ad ogni Socio una scheda personale (una sorta di "conto corrente") in cui risultano gli addebiti delle ore di volo effettuate e su cui **ogni Socio versa in anticipo una somma a copertura dei costi preventivati.**

L'attività di volo per il mantenimento Licenza PPL (A)

Dalla data di rilascio della Licenza PPL è obbligatorio svolgere un'attività minima di volo di **12 ore in 24 mesi, di cui almeno 12 ore devono essere effettuate entro i 12 mesi precedenti la scadenza dell'annotazione;**

Nei tre mesi precedenti l'annotazione, inoltre, è obbligatorio effettuare un volo check con Istruttore (FI) della durata minima di 1 ora.

Ricapitolando: 11 ore di volo + 1 ora di volo check con Istruttore = 12 ore totali nei dodici mesi che precedono la scadenza dell'annotazione

Se non si effettua la suddetta attività è necessaria un'attività di reintegro della Licenza (Renewal) con Istruttori interni alla Scuola + un check finale con un Istruttore certificato CRE.

L'attività di volo per effettuare il reintegro (Renewal) varia a seconda del periodo di scadenza e dell'attività totale di volo del Pilota come stabilito dal Manuale di Addestramento della Scuola approvato dall'ENAC.

La tariffa applicata all'ora volo per il mantenimento della Licenza (tariffa allenamento) è inferiore a quella applicata durante il corso PPL (tariffa Scuola) varia comunque in base al tipo di velivolo utilizzato o se a bordo del velivolo è presente un Istruttore (ad esempio durante lo svolgimento dei check).

La Licenza PPL abilita al volo sul territorio italiano, con passeggeri a bordo, ma senza fini di lucro

Superati gli esami per il conseguimento dell'Abilitazione alla Fonia Inglese e del livello Test of English for Aviation (TEA - livello minimo accettabile pari a 4 di 6) è possibile volare anche fuori dal territorio nazionale. Tale abilitazione si può conseguire durante o successivamente al conseguimento della Licenza PPL.

Oltre alla Licenza di Pilota Privato, il Centro Addestramento IT.ATO.0019 prepara e abilita i Piloti al conseguimento della Licenza CPL (A) e delle abilitazioni IR (A), Night Rating, VP/RU.

Per ulteriori informazioni rivolgersi:

A.S.D. Aero Club di Genova

Centro Addestramento n. IT.ATO.0019

Tel. 010 651.27.28 Fax 010 601.67.72

dal Martedì al Sabato

dalle ore 09.30 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 18.30

GIORNO DI CHIUSURA: Lunedì

alle caselle di posta elettronica

segreteria@aecgenova.it

il nostro sito internet

www.aecgenova.it